



НОВЫЙ CITROËN JUMPY 4X4

ПОЛНЫЙ ПРИВОД

Автомобиль для дела может быть комфортным и безопасным! Citroën Jumpy 4x4 создан для самых сложных задач и непростых дорожных условий.

Полноприводная трансмиссия передает крутящий момент на заднюю ось через вискомуфту, автоматически распределяет мощность и может работать в двух режимах:

- ECO — привод осуществляется на передние колеса, расход топлива снижен;
- 4WD — полноприводный режим для вождения зимой или в мокрую погоду, преодоления участков с плохим покрытием.
- Любой из этих режимов можно переключить селектором в салоне фургона.

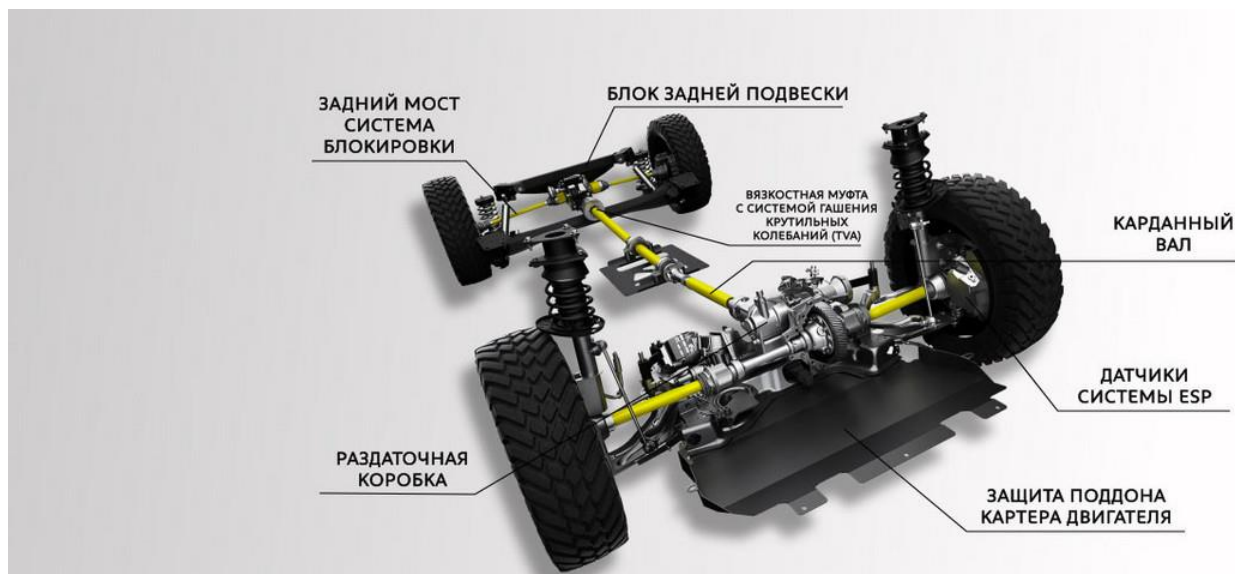
Коммерческий фургон можно выбрать в варианте с полной массой 2 495 кг — для свободы передвижения даже в крупных мегаполисах, или 3 100 кг — для большей полезной нагрузки! В любом случае он будет оснащен металлической защитой картера двигателя и трансмиссии, а дорожный просвет составит 200 мм, что на 20 мм больше, чем у переднеприводной версии.

Трансмиссия с приводом на все колеса может быть установлена на версии фургона с двигателем объемом 2.0 литра и механической коробкой передач.

АДАПТАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ УСЛОВИЙ

Коммерческий фургон Citroën Jumpy 4x4 оснащается стальной защитой картера двигателя и трансмиссии уже на заводе. Кроме того, предусмотрена тепло- и влагозащита электрической системы для работы в сложных условиях и холодном климате. По сравнению с переднеприводной комплектацией он обладает увеличенным на 20 мм дорожным просветом.

КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА



Версии 4x4 оснащаются трансмиссией с вискомуфтой, способной передавать до 100% крутящего момента на заднюю ось. Работая синхронно с системами стабилизации ESC и ASR система полного привода постоянно «следит» за возможным проскальзыванием колес и мгновенно распределяет мощность именно на то колесо, которое имеет максимальное сцепление с дорожной поверхностью.

Режимы ECO и 4WD дают возможность переключиться между 2WD и 4WD режимами, что позволяет использовать систему именно там, где это нужно и экономить топливо в обычном режиме. Вес полноприводной конструкции составляет 85кг. Элементы полного привода, расположенные под днищем автомобиля, понижают центр тяжести, что положительно сказывается на курсовой устойчивости и управляемости автомобиля в любых условиях.

Особенности полного привода 4x4:

- Трансмиссия 4x4 с вискомуфтой.
- Автоматический контроль тяги.
- Специальные настройки ECS для оптимального распределения крутящего момента между колесами.
- Возможность принудительного отключения.
- Защита агрегатов и деталей: картера двигателя, трансмиссии, бензобака, вискомуфты, заднего редуктора

ДОСТУПНЫЕ ВЕРСИИ

Коммерческий фургон можно выбрать в варианте с полной массой 2495 кг — для свободы передвижения даже в крупных мегаполисах, или 3100 кг — для большей полезной нагрузки!

Трансмиссия с приводом на все колеса может быть установлена на версии фургона с двигателем объемом 2.0 литра и механической коробкой передач и может быть в двух вариантах длины кузова — L2 или L3.